



DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. N°  
Da citare nella risposta  
CI010.02.02  
Risposta alla lettera del  
n°  
Allegati n°

Firenze, 06/05/2026

Spett.le **Anas SpA**  
Direzione Operativa  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**Anas SpA**  
Struttura Territoriale Toscana  
c.a. Ing. Francesco Pisani  
RUP Geol. Simone Santoro  
[anas.toscana@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.toscana@postacert.stradeanas.it)

e p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Provveditorato Interregionale alle OO. PP.  
Toscana-Marche-Umbria  
Ufficio 1 – Sez. FEC e Conferenze dei Servizi  
c.a. Dott. Livio Anglani  
[oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it)

**Regione Toscana**  
Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto  
Pubblico Locale  
Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di  
Trasporto e Viabilità Regionale  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**OGGETTO:** "ANAS - Progetto Definitivo dei lavori per la realizzazione della Variante alla S.S. 65 "della Futa" da parte di soggetto privato ai sensi dell'art.20 D.Lgs. 50/2016. Valorizzazione della Villa Medicea di Cafaggiolo".  
Conferenza di Servizi Semplificata ai sensi Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., finalizzata all'acquisizione dei titoli abilitativi necessari all'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi, del progetto definitivo di seguito descritto.  
***Richiesta di integrazioni***

Vista:

- la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato Interregionale alle OO. PP Toscana-Marche-Umbria pec prot. n. 19361 del 21/04/2026 con la quale è stata presentata richiesta di parere in merito all'intervento avente ad oggetto: "ANAS - Progetto Definitivo dei lavori per la realizzazione della Variante alla

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
tel. 055 2760752  
fax 055 2760788  
[elisabetta.nutini@cittametropolitana.fi.it](mailto:elisabetta.nutini@cittametropolitana.fi.it)  
[www.cittametropolitana.fi.it](http://www.cittametropolitana.fi.it)

ELEVATA QUALIFICAZIONE  
PROGETTAZIONE E  
DIREZIONE LAVORI





S.S. 65 “della Futa” da parte di soggetto privato ai sensi dell’art.20 D.Lgs. 50/2016. Valorizzazione della Villa Medicea di Cafaggiolo”.

Visionati gli elaborati trasmessi, si richiede per quanto di competenza le seguenti integrazioni:

- Verifica della distanza fra la “rotatoria 2” ubicata lungo la SP129, e l’intersezione con Via San Giusto a Fortuna, secondo le disposizioni del D.M. 19/04/2006 §1. Presentare elaborato grafico e relazione;
- Verifica delle pendenze dei rami di interconnessione secondo le disposizioni del D.M. 19/04/2006 §1. Presentare elaborato grafico;
- vengano previsti cordoli della corona giratoria insormontabili per le rotatorie compatte (con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m) e convenzionali (con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m) come previsto dal D.M. 19/04/2006 §4.5.1; Presentare elaborato grafico aggiornato e verificare la corrispondenza della dimensione del diametro dell’anello giratorio fra relazione ed elaborati grafici;
- venga prevista la stessa pendenza tra la corsia della rotatoria e la pavimentazione sormontabile;
- vengano integrate le tavole con le verifiche delle rotatorie della deviazione per mezzo dell’angolo  $\beta$  come da D.M. 19/04/2006 §4.5.3. Presentare elaborato grafico;
- vengano verificate le distanze di visibilità secondo le disposizioni del D.M. 19/04/2006 §4.6 e rappresentarle graficamente come da figura 12 del DM stesso. Si richiede che venga lasciata, all’interno della rotatoria, un’area libera dal cordolo insormontabile per un minimo di 3 m. Presentare elaborato grafico;
- si richiede una relazione tecnica sul pacchetto di pavimentazione correlata dai relativi elaborati grafici di dettaglio;
- relazione ed elaborato grafico sulle barriere di sicurezza stradali con indicazione della larghezza minima dell’arginello in base alla larghezza operativa della barriera (W), verifica della necessità o meno di utilizzo dei dispositivi DSM (Dispositivi Stradali di Sicurezza per Motociclisti), verifica della lunghezza minima d’installazione della barriera stradale, il raccordo eventuali barriere esistenti;
- valutazione dei pali d’illuminazione stradale come possibile ostacolo dietro le barriere di sicurezza o utilizzo di “pali a sicurezza passiva” secondo la norma UNIEN 12767;
- elaborato del diagramma delle velocità in scala adeguata;
- verifica del deflusso delle acque meteoriche stradali nell’anello giratorio.



A disposizione per chiarimenti,

E.Q. Progettazione e Direzione Lavori  
Geom. Elisabetta Nutini

dv/EN

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 così come modificato dal D. Lgs. n. 235/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"*